

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

OBIEKT **Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 o długości 0,6055 km**

ADRES **GINA TERESPOL, Kolonia Dobratycze**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA

Na działkach geod. nr ewid: 57/1 i 57/2
Jednostka ewidencyjna : **060116_2 Terespol**
Obręb ewidencyjny: **0002 Dobratycze Kolonia**

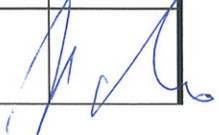
INWESTOR **Wójt Gminy Terespol , Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1, Kobylany, 21-540 Małaszewicze**

BRANŻA DROGOWA



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO
21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania maj 2026r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta	3	3
4.1-2	Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta	4	5
5	Opis do projektu	6	9
6	Wykaz zjazdów	10	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
7	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	11	11
8	Projekt zagospodarowani terenu, rys Nr 2	12	12
9	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	13	13
	ZAŁĄCZNIKI		
10	BiOZ	14	17

Biała Podlaska czerwiec 2026r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz. U. 2025r. poz.418 , oświadczam, że Materiały do zgłoszenia robót **budowlanych: Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km:** na działkach geodezyjnych nr 57/1, 57/2
obręb ewidencyjny: 0002 Dobratycze Kolonia
jednostka ewidencyjna : 060116_2 Terespol
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis inż. Teresa Harko Uprawnienia budowlane Nr ew. 876/BP/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej LOD B Nr ew. LUB/BD/0858/01
---	---	---

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM**Pani Teresie HARKO**

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENI BUDOWLANYCH
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

1. spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskiwała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
2. złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym, wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

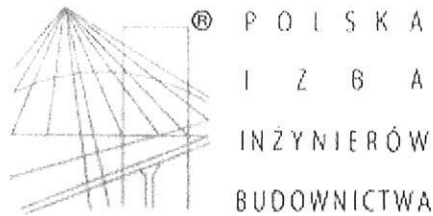
- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



Z up. WOJEWODY
Ryszard Lech
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność
inż. Teresa Harko
z oryginałem

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/EX/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOII § Nr ew. LUB/BD/0858/01



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EX2-CFM-4EP *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km

Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2025r. poz.418),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2023r. poz.645),

1.Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 121048L Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km która realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewidencyjnych 57/1 i 57/2 , obręb ewidencyjny 0002 Dobratycze Kolonia, gmina Terespol.

2.Stan istniejący

Początek projektowanej do przebudowy w km 0+009,50 zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego, koniec w km 0+615 na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kolonia Dobratycze. Odcinek o długości 0,6055 km.

Stan obecny drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 2,80m do 3,80m, ograniczona z obu stron poboczem gruntowym o zmiennej szerokości z nieuporządkowaną zielenią. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania, ubytki przy krawędzi nawierzchni. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu pól uprawnych, lasów i luźnej zabudowy zagrodowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,0 - 5,5m.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi i krzyżujące się.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi jest oznakowany znakami drogowymi pionowymi.

3. Zakres robót

Zakres planowanej przebudowy drogi obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie robót ziemnych ,
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie poboczy,
- oznakowanie pionowe.

4. Elementy projektowane

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi w km 0+009,50 zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego, koniec w km 0+615 na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kolonia Dobratycze. Odcinek o długości 0,6055 km.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 57/1 i 57/2, obręb Dobratycze Kolonia, stanowiących pas drogowy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni.

Projektowana do przebudowy droga o parametrach,

- szerokość projektowanej jezdni 4,50m,
- szerokość poboczy 2x /0,50m - 0,75m/

Droga przebiega w odcinkach prostych z trzema załamaniami wymagającymi zastosowania łuków poziomych:

W-1 km 0+007,45 $\alpha - 33,616^\circ$ R – 20m w prawo,

W-2 km 0+522,65 $\alpha - 10,317^\circ$ R – 100m w lewo,

W-3 km 0+599,20 $\alpha - 4,782^\circ$ R – 360m w lewo,

Projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącą nawierzchnią na początku.

Zjazdy pozostają w istniejących lokalizacjach o szerokościach dostosowanych do istniejącego zagospodarowania.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych .

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O.	km 0+009,50	X=5764619.71	Y=8473055.91
W-1	km 0+007,45	X=5764619.94	Y=8473058.20
W-2	km 0+522,65	X=5766692.14	Y=8472559.09
W-3	km 0+599,20	X=5764460.71	Y=8472488.88
K.P.O.	km 0+615,00	X=5764453.13	Y=8472475.05

Zestawienie powierzchni

powierzchnia pasa drogowego	3332,00 m²
w tym:	
powierzchnia nawierzchni	2724,70 m ²
powierzchnia zjazdów	273,00 m ²

4.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na granicy pasa, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do poziomu istniejącej drogi. Zastosowane pochylenia podłużne od 0,0033 do 0,023 nie wymagają stosowania łuków pionowych.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Parametry drogi

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy o parametrach:

- | | |
|--|------------------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 4,50m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |
| - odwodnienie | - powierzchniowe |

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1.

•na poszerzeniu

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 ze skał magmowych o grubości 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm.

•na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
 - warstwa wyrównawcza nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W i z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3mm o grubościach zgodnych z tabelą wyrównań,
- Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie, lepiszczem asfaltowym/ emulsją asfaltową/ podłoża pod wykonywaną warstwą.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- **zjazdy do posesji** będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ grubości 15cm'
Zjazdy od strony nawierzchni drogi ograniczone krawężnikiem betonowym t. uliczny 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z pozostałych stron obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- **zjazdy do pól** o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm C 90/3 grubości 20cm na warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego grubości 10cm .

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych .

4.5 Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony, stanowi odrębny załącznik. Przed przystąpieniem do robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

4.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Istniejąca droga a zwłaszcza jej stan po wykonaniu przebudowy będzie okolicznością pozytywną w rozumieniu możliwości przeprowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ jezdnia o nawierzchni twardej ułatwi dotarcie pojazdów straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

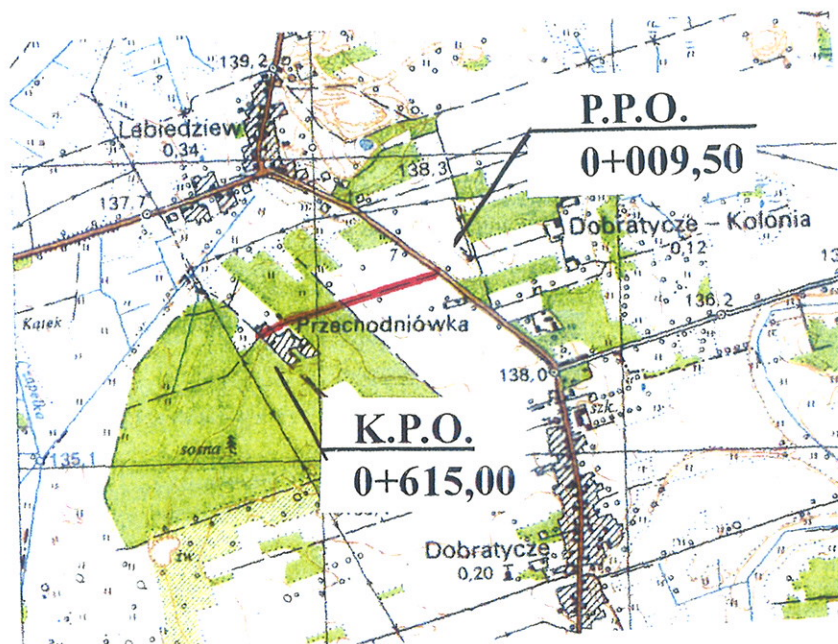
4.7 Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 376/EP/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOH/B Nr ew. LUB/BD/0858/01

Wykaz zjazdów

Lp.	Kilometracja	Strona	Wymiary		Krawężnik obniżony 15x22 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Powierzchnia	
			Długość	Szerokość			Kostka brukowa betonowa	Kruszywa
			m	m			m	m2
1	0+031	L	2,0	4,0	6,0	8,8	9,0	
2	0+039	P	2,0	4,0	6,0	8,8	9,0	
3	0+057	P	2,0	1,0	1,0	5,0	2,0	
4	0+073	P	2,0	4,0				12,0
5	0+108	P	2,0	4,0				12,0
6	0+184	L	2,0	4,0				12,0
7	0+187	P	2,0	4,0				12,0
8	0+235	P	2,0	4,0				12,0
9	0+325	L	2,0	4,0				12,0
10	0+331	P	2,0	4,0				12,0
11	0+383	L	2,0	4,0				12,0
12	0+386	P	2,0	4,0				12,0
13	0+442	L	2,0	4,0				12,0
14	0+444	P	2,0	4,0				12,0
15	0+495	L	2,0	4,0				12,0
16	0+502	P	2,0	4,0				12,0
17	0+523	P	2,0	4,0				12,0
18	0+523	L	2,0	4,0				12,0
19	0+535	L	2,0	5,0				15,0
20	0+545	P	2,0	4,0				12,0
21	0+559	P	2,0	4,0				12,0
22	0+563	L	2,0	4,0				12,0
23	0+610	L	2,0	5,0	7,0	9,8	11,0	
24	0+611	P	2,0	5,0	7,0	9,8	11,0	
			Razem:		27,0	42,2	42,0	231,0

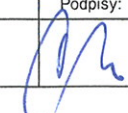


Legenda

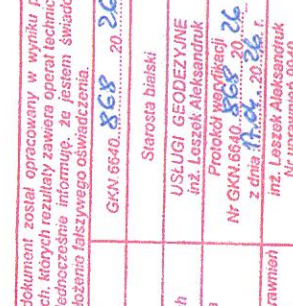
 projektowana przebudowa

ITER
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

 21-500 Biata Podlaska, ul. Żankowa 3m3
 tel. 0503124048, tel./fax 083344450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 o długości 0,6055 km gm. Terespol			
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY			
Branża drogowa	Data: 05.2026r.	SKALA: 1:25 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

2 Terespol
yiny: 0002 Dobratyczne Ko
2 Kodeń
yiny: 0001 Dobratyczne



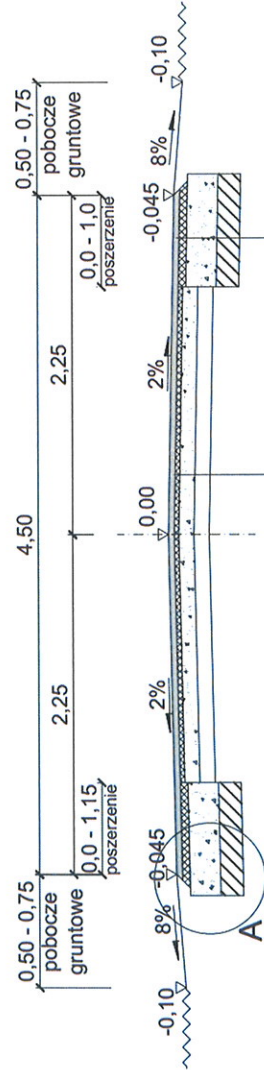
	-proj. os jezdnii
	-proj. krawężni jezdni
	-proj. krawężnik 15x22 cm
	-proj. obrzeże bet. 8x30 cm
	-proj. nawierzchnia bitumiczna
	-proj. zjazd z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
	-proj. zjazd z kruszywa

OBIEKTY I NADZORY DROGOWE
FSA HARKO
500 Bicia Podlaska; ul. Żerakowa 3m3
0503124048; tel./fax 0833434150
e-mail: biuro@fsharko.pl

Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2,
położonej na terenie Dobratycze Kolonia
od km 0+009,5 do km 0+615 odc. dł. 0,6055 km

NRUKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 06.2026		SKALA: 1:500	Nr rys. 2
	imię i Nazwisko	Specjalność:	Numer opracowania	
	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/8P/98	

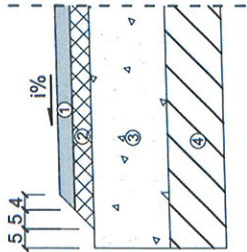
PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY



5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C90/3 ze skal magmowych
15 cm	warstwa gruntu słab. cementem o $R_m=2,5$ MPa

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W	
grub. wg tabeli wyrównań	
warstwa wyrównawcza z mieszanki 0/31,5	
niezwiązanej z kruszywem C90/3	
istn. nawierzchnia bitumiczna	

SZCZEGÓŁ A
skala 1:20



- 5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3
- 15 cm warstwa gruntu słab. cementem o $R_m=2,5$ MPa



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Żmigłowa 3m3
00-320 Warszawa
tel. 22 633 33 33
e-mail: teresa.harko@poczta.onet.pl

TEMAT:		Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobrych Kolonii od km 0+009,5 do km 0+615 odc. dł. 0,6055 km	
NAZWA RYSUNKU:		PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY	
Branża drogowa	Data: 06.2026	Skala: 1:50, 1:20	Nr rys. 4
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2,
położonej na terenie Dobratycze Kolonia
od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km
na terenie gm. Terespol**

INWESTOR:

**Wójt Gminy Terespol
Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1
Kobylany
21-540 Małaszewicze**

**OPRACOWAŁ
inż. Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie: **projektu przebudowy drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km na terenie gm. Terespol**

Zakres robót:

Planowana przebudowa drogi obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie
- wykonanie robót ziemnych ,
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- budowa i przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów

Stan obecny drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 2,80m do 3,80m, ograniczona z obu stron poboczem gruntowym o zmiennej szerokości z nieuporządkowaną zielenią. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi i krzyżujące się.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km na terenie gm. Terespol. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania, ubytki przy krawędzi nawierzchni. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu pól uprawnych, lasów i luźnej zabudowy zagrodowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,0 - 5,5m.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi i krzyżujące się.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drogą,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną, telekomunikacyjną i wodociągową,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładowarka, równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu

uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie w/w urządzeń obcych wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

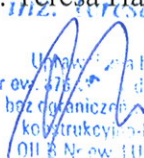
Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

inż. Teresa Harko

Upoważniona do projektowania
Nr ew. 476/2014
bhp ogólniczej specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
OII 8 Nr ew. LUB/BO/0858/01